

© Mott MacDonald
Tento dokument smí být užíván pouze osobou, která si jej objednala, a to pro účely a činnosti, pro které byl Zhotovitelem zpracován.
Tento dokument nesmí být jakkoliv užíván jinými osobami bez předchozího souhlasu Zhotovitele a osoby, která si jeho zpracování objednala.

Výškový systém Bpv
Souřadný systém S-JTSK

Přehled revizí přílohy					
3	28.02.2022	MPe	Změna řešení v oblasti Převýšova	JNo	MBa
2	15.04.2021	MPe	Úprava rozhraní staveb a technologické části	JNo	MBa
1	15.12.2020	MPe	První vydání DÚR	JNo	MBa
Rev.	Datum	Vypracoval	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.
Objednatel Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, CZ 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, CZ 190 00 Praha 9 www.spravazeleznic.cz					
Zhotovitel Společnost „MM-Prodex: Kanín - Chlumeč“ <div><div>M MOTT MACDONALD</div><div>Vedoucí společnosti Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 CZ 110 00 Praha 1 +420 221 412 800 www.mottmac.com</div></div> <div><div>M MOTT MACDONALD</div><div>Společník 1 MOTT MACDONALD LIMITED Národní 984/15 CZ 110 00 Praha 1 +420 221 412 800 www.mottmac.com</div></div> <div><div>Valbek Prodex</div><div>Společník 2 VALBEK&PRODEX, spol. s r.o. V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10 +420 277 007 726, www.valbek.eu</div></div>					
Zpracovatel části <div><div>M MOTT MACDONALD</div><div>Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 CZ 110 00 Praha 1 +420 221 412 800 www.mottmac.com</div></div>					
Akce Modernizace trať. úseku odb. Kanín - Chlumeč nad Cidlinou (včetně)					
Část dokumentace D.2 DOKUMENTACE OBJEKTŮ - STAVEBNÍ ČÁST D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY D.2.1.1 Železniční svršek a spodek					
Název přílohy Pražcové podloží - podélné profily			Stupeň dokumentace Měřítko Formát Datum		DÚR - 52 A4 viz výše
Manažer projektu	Ing. Michal Babič		Vypracoval	Ing. Michal Petýrek	
Koordinátor profese	Ing. Jan Nový		Kontroloval	Ing. Jan Nový	
Odpov. projektant	Ing. Michal Petýrek		Schválil	Ing. Michal Babič	
Číslo dokumentu 386583-MMCZ-KOL-D_2_1_1-005b			Revize 3	Část dokumentace D.2.1.1	Číslo přílohy 005b

Podélné geotechnické profily

PP0	Obvod Kanín, kolej 94
PP1	Kanín - Dobšice
PP2	ŽST Dobšice
PP3	Dobšice – Převýšov
PP4	Výh. Převýšov-les
PP5	Převýšov – Chlumec n/C
PP6	ŽST Chlumec n/C
PP7	Kanín - Dobšice (vrty)
PP8	Dobšice – Převýšov (vrty)
PP9	Dobšice – Převýšov (vrty)
PP10	Výh. Převýšov-les (vrty)
PP11	Převýšov – Chlumec nad Cidlinou (vrty)

ÚČELOVÝ PODÉLNÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL

staničení (km)

traťové úseky a žst.

morfologie trati

umělé stavby

typ pražcového podloží

skladba pražcového podloží

délka homohe

vzdálenost mezi sondami (m)

staničení sond (km)

Tvar koleje

* podle ČSN 72 1002

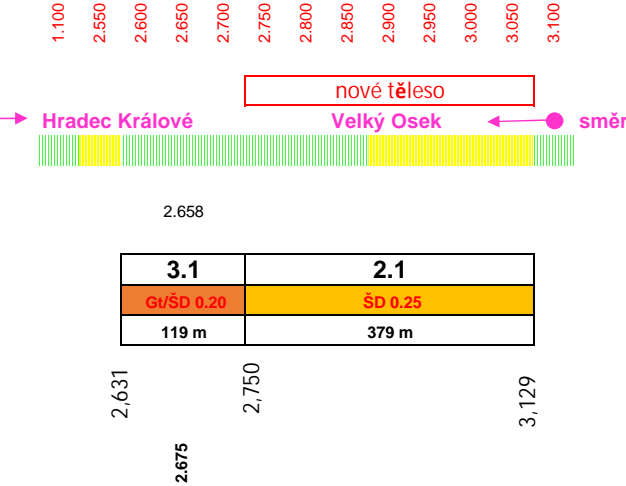
** podle ČSN 73 1001

zatřídění zemin v úrovni zat.zk. nebo zemní pláně *									
změřený modul přetvárnosti Eo (MPa)									
opravný součinitel Z									
redukovaný (návrhový) modul přetvárnosti Eor (MPa)									

kvalita do hloubky: roste									
konstantní									
klesá									

vodní režim lc nad 1,0 - příznivý									
0,7 < lc < 1,0 - nepříznivý									
lc < 0,7 - velmi nepříznivý									

namrzavost: nenamrzavá									
mírně namrzavá - namrzavá									
nebezpečně namrzavá									



KPP přehled konstrukcí

2.1 štěrkodrt' frakce 0-32 mm tl. 250 mm, upravená zemní pláň

3.1 štěrkodrt' frakce 0-32 mm tl. 200 mm, filtrační a separační geotextílie, upravená zemní pláň

Legenda : - umělé stavby :

- morfologie trati :

most

v úrovni okolního terénu

úroveň zatěž.zkoušky

propustek

násep

hladina podzemní vody nebo zvodnělá poloha

silniční nadjezd

odřez

výron vody v pražcovém podloží

nástupiště

zářez

přejezd

- materiály konstrukčních vrstev :

ŠL čisté a slabě znečištěné

škv

škvára

ŠL silně znečištěné

KR

kamenná rovnanina

šp štěrkopísek

šdt štěrkodrt'

GT stávající geotextílie

štět štět

kam kameny

namrzavost :

Ne nenamrzavá

Na namrzavá

NN nebezpečně namrzavá

- zeminy tělesa :

G1 štěrk dobře zrněný

S1 písek dobře zrněný

S2 písek špatně zrněný

G2 štěrk špatně zrněný

G4 štěrk hlinitý

S3 písek s příměsí jemnozrnné zeminy

G3 štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy

G5 štěrk jílovitý

S4 písek hlinitý

F1 hlína štěrkovitá

F3 hlína písčitá

F6 jíl s nízkou a střední plasticitou

F2 jíl štěrkovitý

F4 jíl písčitý

F7 hlína s vysokou plasticitou

S5 písek jílovitý

F5 hlína s nízkou a střední plasticitou

F8 jíl s vysokou plasticitou

F4CS zatřídění zemin v úrovni zat.zk. nebo zemní pláně dle SŽDC S4

74 změřený modul přetvárnosti Eo (MPa)

0.6 opravný součinitel Z

44 redukovaný (návrhový) modul přetvárnosti Eor (MPa) odvozený ze změřeného Eo

Konstrukční typy pražcového podloží

2.1

ŠD 0.25

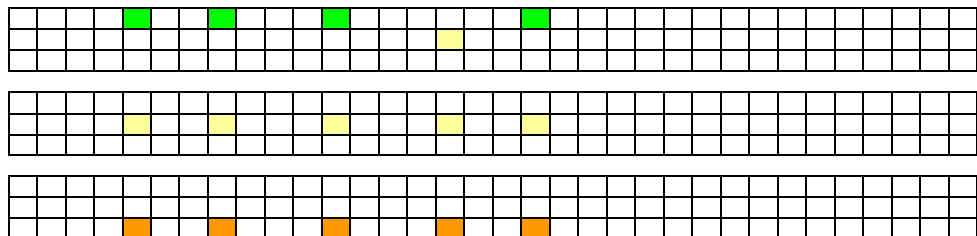
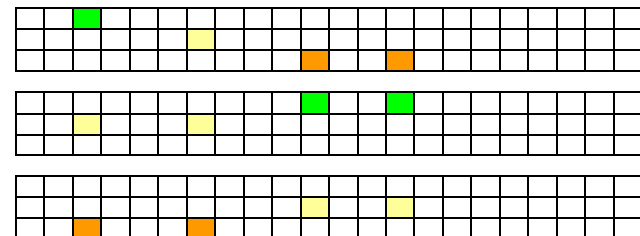
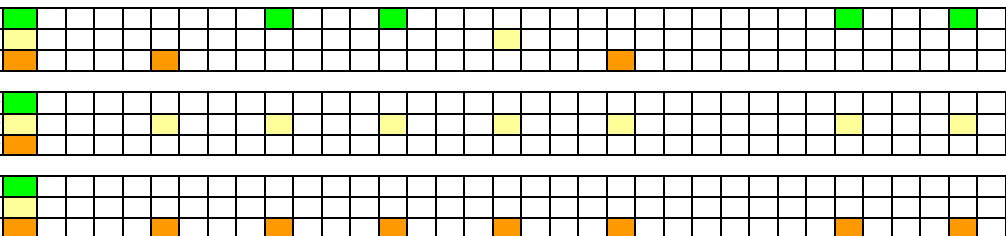
Konstrukční vrstva ze štěrkodrti tl. 250 mm

3.1

Gt/ ŠD 0.20

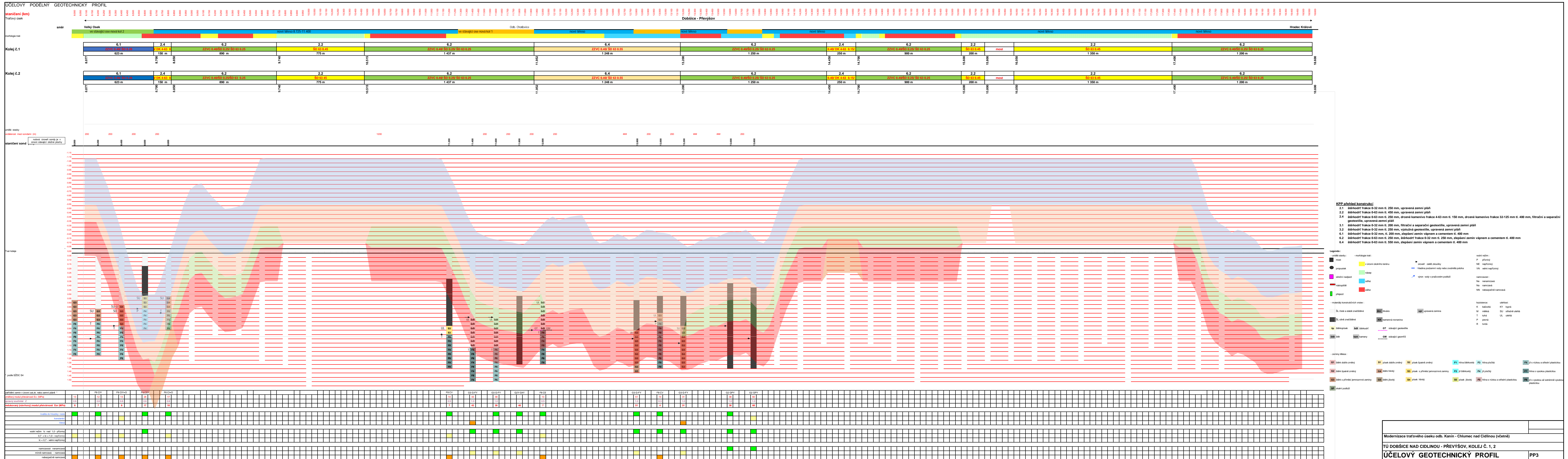
Konstrukční vrstva ze štěrkodrti tl. 200 mm s geotextilií na zemní pláni

* podle SŽDC S4



PROI

PP2



ÚČELOVÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL
Kanin - Dobšice nad Cidlinou
Kolej č. 1 a 2
km 4,100 - 6,446
M 1:2000

- Přehled konstrukcí KPP
- 2.1 štěrkokdt' frakce 0-32 mm tl. 250 mm, upravená zemní pláň
 - 2.3 štěrkokdt' frakce 0-32 mm tl. 200 mm, drčené kamenivo frakce 4-63 mm tl. 300 mm, filtrační a separační geotextilie, upravená zemní pláň
 - 3.1 štěrkokdt' frakce 0-32 mm tl. 200 mm, filtrační a separační geotextilie, upravená zemní pláň
 - 3.2 štěrkokdt' frakce 0-32 mm tl. 250 mm, výztužná geotextilie, upravená zemní pláň
 - 6.1 štěrkokdt' frakce 0-32 mm, tl. 200 mm, zlepšení zemin vápnem a cementem tl. 400 mm
 - 6.3 štěrkokdt' frakce 0-32 mm tl. 200 mm, štěrkokdt' frakce 0-63 mm tl. 300 mm, zlepšení zemin vápnem a cementem tl. 400 mm

- štěrkokdt' frakce 0-32 mm
- zlepšení zemin vápnem a cementem
- štěrkokdt' frakce 0-63 mm
- drčené kamenivo frakce 4 - 63 mm

stávající ZAST. SÁNY

Niveleta koleje

Skladba KPP

Terén

Staničení km

Typ KPP

Skladba KPP

2.1

ŠD 0,25

6.1

ZZVC 0,40 + ŠD 0,25 + ŠD 63 0,25

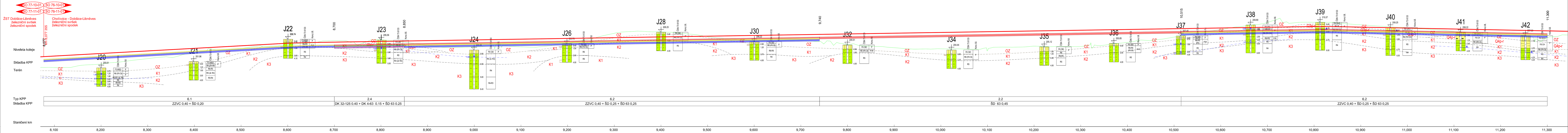
staničení (m)

SO 78-10-01 SO 77-10-01
SO 78-11-01 SO 77-11-01
Dobšice-Libněves - Kanin
železniční svršek
železniční spodek
ŽST Dobšice-Libněves
železniční svršek
železniční spodek

ÚČELOVÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL
Dobšice nad Cidlinou - Převýšov
Kolej č. 1 a 2
km 8,077 - 11,300
M 1:2000

- Přehled konstrukcí KPP
- 2.1 štěrkodrt frakce 0-32 mm tl. 250 mm, upravená zemní pláň
 - 2.2 štěrkodrt frakce 0-63 mm tl. 450 mm, upravená zemní pláň
 - 2.4 štěrkodrt frakce 0-63 mm tl. 250 mm, drcené kamenivo frakce 4-63 mm tl. 150 mm, drcené kamenivo frakce 32-125 mm tl. 400 mm, filtrační a separační geotextilie, upravená zemní pláň
 - 3.1 štěrkodrt frakce 0-32 mm tl. 200 mm, filtrační a separační geotextilie, upravená zemní pláň
 - 3.2 štěrkodrt frakce 0-32 mm tl. 250 mm, výztužná geotextilie, upravená zemní pláň
 - 6.1 štěrkodrt frakce 0-32 mm tl. 200 mm, zlepšení zemin vápnem a cementem tl. 400 mm
 - 6.2 štěrkodrt frakce 0-63 mm tl. 250 mm, štěrkodrt frakce 0-32 mm tl. 250 mm, zlepšení zemin vápnem a cementem tl. 400 mm
 - 6.4 štěrkodrt frakce 0-63 mm tl. 550 mm, zlepšení zemin vápnem a cementem tl. 400 mm

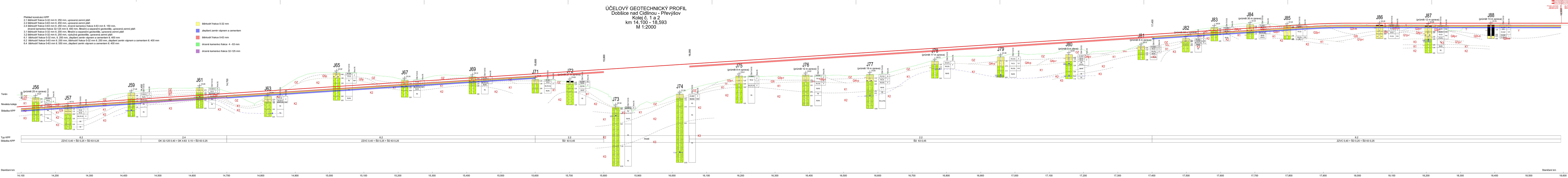
- štěrkodrt frakce 0-32 mm
- zlepšení zemin vápnem a cementem
- štěrkodrt frakce 0-63 mm
- drcené kamenivo frakce 4 - 63 mm
- drcené kamenivo frakce 32-125 mm



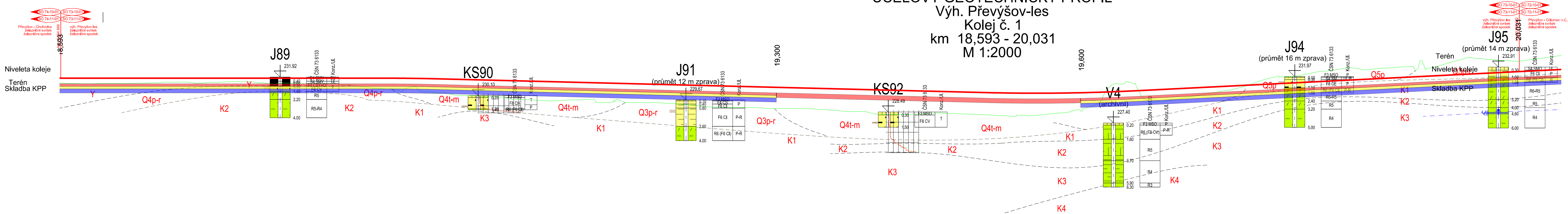
ÚČELOVÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL
Dobšice nad Cidlinou - Převýšov
Kolej č. 1 a 2
km 14.100 - 18.593
M 1:2000

- Přehled konstrukcí KPP
- 2.1 stěrka frakce 0-32 mm tl. 250 mm, upravená zemní pláň
 - 2.2 stěrka frakce 0-63 mm tl. 450 mm, upravená zemní pláň
 - 2.4 stěrka frakce 0-63 mm tl. 250 mm, drené kamenivo frakce 4-63 mm tl. 150 mm, drené kamenivo frakce 32-125 mm tl. 400 mm, filtrační a separační geotextilie, upravená zemní pláň
 - 3.1 stěrka frakce 0-32 mm tl. 200 mm, filtrační a separační geotextilie, upravená zemní pláň
 - 3.2 stěrka frakce 0-32 mm tl. 250 mm, výložná geotextilie, upravená zemní pláň
 - 6.1 stěrka frakce 0-32 mm tl. 200 mm, zlepšení zemín vápnem a cementem tl. 400 mm
 - 6.2 stěrka frakce 0-63 mm tl. 250 mm, stěrka frakce 0-32 mm tl. 250 mm, zlepšení zemín vápnem a cementem tl. 400 mm
 - 6.4 stěrka frakce 0-63 mm tl. 550 mm, zlepšení zemín vápnem a cementem tl. 400 mm

- stěrka frakce 0-32 mm
- zlepšení zemín vápnem a cementem
- stěrka frakce 0-63 mm
- drené kamenivo frakce 4 - 63 mm
- drené kamenivo frakce 32-125 mm



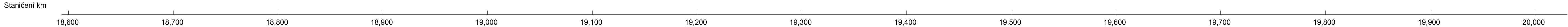
ÚČELOVÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL
Výh. Převýšov-les
Kolej č. 1
km 18,593 - 20,031
M 1:2000



- Přehled konstrukcí KPP
- 2.1 štěrkodrt' frakce 0-32 mm tl. 250 mm, upravená zemní pláň
 - 2.2 štěrkodrt' frakce 0-63 mm tl. 450 mm, upravená zemní pláň
 - 2.4 štěrkodrt' frakce 0-63 mm tl. 250 mm, drcené kamenivo frakce 4-63 mm tl. 150 mm, drcené kamenivo frakce 32-125 mm tl. 400 mm, filtrační a separační geotextilie, upravená zemní pláň
 - 3.1 štěrkodrt' frakce 0-32 mm tl. 200 mm, filtrační a separační geotextilie, upravená zemní pláň
 - 3.2 štěrkodrt' frakce 0-32 mm tl. 250 mm, výztužná geotextilie, upravená zemní pláň
 - 6.1 štěrkodrt' frakce 0-32 mm, tl. 200 mm, zlepšení zemin vápnem a cementem tl. 400 mm
 - 6.2 štěrkodrt' frakce 0-63 mm tl. 250 mm, štěrkodrt' frakce 0-32 mm tl. 250 mm, zlepšení zemin vápnem a cementem tl. 400 mm
 - 6.4 štěrkodrt' frakce 0-63 mm tl. 550 mm, zlepšení zemin vápnem a cementem tl. 400 mm

- štěrkodrt' frakce 0-32 mm
- zlepšení zemin vápnem a cementem
- štěrkodrt' frakce 0-63 mm
- drcené kamenivo frakce 4 - 63 mm
- drcené kamenivo frakce 32-125 mm

Typ KPP	6.2	2.2	6.2
Skladba KPP	ZZVC 0,40 + ŠD 0,25 + ŠD 63 0,25	ŠD 63 0,45	ZZVC 0,40 + ŠD 0,25 + ŠD 63 0,25



ÚČELOVÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL
Převýšov - Chlumec nad Cidlinou
Kolej č. 1 a 2
km 20,031 - 21,809
M 1:2000

